



"ИЛИЯ БУРДА" ЕООД
гр.София, жк "Зона Б5", бл.2, вх.В
e-mail: burda_ilia@yahoo.com, burda_ilia@mail.bg
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ПРОЕКТАНТ:

„ИЛИЯ БУРДА” ЕООД София

ОБЕКТ:

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2248
/ III-8683/ СМИЛЯН - БУКАЦИТЕ - ГОРОВО -
ГРАНИЦА ОБЩ. (СМОЛЯН - РУДОЗЕМ) -
ВИТИНА - ЕЛХОВЕЦ /III-8681/
КМ 8+300 - КМ 12+100 (КРЪСТОВИЩЕ ЗА С. ЕЛХОВЕЦ)**

ФАЗА:

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ:

- ГЕОДЕЗИЯ

- ПЪТНА

**- ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО**

- ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ПЛАН ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

- ПУСО



ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ:



ОЯНОВ /

ОЯНОВ /



УПРАВИТЕЛ "ИЛИЯ БУРДА" ЕООД:

/ инж. И. БУРДА /



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41301

Важн за 2016 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ТОДОРОВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 95/25.01.2013 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. Й. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41301

Важи за 2016 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ТОДОРОВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 95/25.01.2013 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Път SML 2248 /III-8683/ Смилян - Горово - Граница общ.
(Смолян - Рудозем) - Елховец /III-8608/
km 8+300.00 - km 12+100.00

Местоположение: община Рудозем

Възложител: Община Рудозем

Фаза: технически

Част: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Настоящият инвестиционен проект е разработен по възлагане на Община Рудозем във връзка с лошото състояние на пътната настилка и пътните елементи на горепосочения общински път /SML 2248/ в участъка от чешмата /км 8+300 на около 1 км след отклонението за с.Поляна/ до включването в път Витина – Елховец при км 12+100 /на около 2,2 км преди с.Елховец.

Целта на проекта е рехабилитация на пътя, подобряване носимоспособността настилка, подобряване на отводняването и пътното му тяло с оглед чувствително подобряване на транспортно - експлоатационните качества и осигуряване необходимите условия за безопасност на движението.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на съществуващото му състояние /ситуация и габарит/, теренните условия и транспортното натоварване и изискванията на техническото задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/, при условието за максимално придържане към съществуващия път с изключенията и допълненията, дадени в заданието.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Ситуация - начало и край на участъка.

Разработваният участък е част от общинския път /SML 2248/ отделящ се от път III-8683 /Смилян – Горово/.

Начало –

Пътят представлява продължение на съществуващият общински път /SML 2248/ от съществуващата чешма при км 8+300 на около 1 км след отклонението за с.Поляна. Развива се през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси почти изцяло през горски фонд.

Дължината на трасето е около 3,8 км.

Край –

Пътят завършва при км 12+100 като се включва в общинския път „Витина – Елховец“ при км 12+100 /на около 2,2 км преди с.Елховец/.

2. Надлъжен профил.

Съгласно предложения надлъжен профил пътят има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,34 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,40 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,745 км
- над 6% - с обща дължина 3,651,5 м

3. Тип напречен профил



Пътят е изпълнен с тесен габарит с ширина на настилка от 4 до 6 м със следният тип напречен профил:

- В участъците с по-стръмен терен - с ригола ограничена с бетонов бордюр 18/35 и берма след нея с ширина около 50 см. Бетоновите бордюри са в сравнително добро състояние.
- В участъците с по-лек терен - земен окоп, който частично е запълнен или изровен.
- От страната на насипа - банкет с неоформена ширина от 1 – 1,5 м частично изнесен или пропаднал.
- Предпазна еластична ограда – няма

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Основни технически изисквания

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно "Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000" за проектна скорост $V = 30$ км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

- Габарит – запазва се максимално съществуващия габарит: настилка – от 4 до 6 м и
- банкети – 1 x 1,0 – 1.25 м /от страната на насипа/
- ригола /ширината ѝ е включена в общата ширина на настилка/ - ограничена с видим бордюр 18/35 и берма след нея с ширина 0,5 до 1 м. /от страната на ската/

2. Ситуация

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път, при спазване изискванията на Техническото задание с общо 69 бр криви, от които:

- с радиуси до 30 м - 23 бр.
- с радиуси от 30 – до 45 - 16 бр.
- с радиуси от 45 – до 80 - 17 бр.
- с радиуси от 80 – до 120 - 10 бр.
- с радиуси над 120 – 5 бр.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,34 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,40 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,745 км
- над 6% - с обща дължина 3,651,5 м

3. Тип напречен профил

Типовият напречен профил е изцяло съобразен със съществуващия габарит като максимално се запазва.

Предвижда се:

- Настилка – съобразно съществуващата ширина и състоянието ѝ:

Отляво е скат и пътят е решен с ригола и бетонов бордюр 18/35.

Отдясно е насип с банкети от 1 до 1,25 м.

В участъците с видим бетонов бордюр 18/35 /вж. ведомост № 5/ - отляво

- Ригола – ширината ѝ е включена в общата ширина на настилка.
- Бетонов бордюр 18/35 към ската за - ограничаване на настилка
- Берма с ширина от 0,5 до 1 м към ската и напречен наклон 0,5% към ската.

- В участъците при съществуващите съоръжения – ограничителна система за пътища H2W5 с дължина 20 м /по 10 м преди и след тях /.

В участъците с банкети – отляво и дясно

- настилка – съобразно съществуващата ширина – от 4 до 6 м
- банкети – от 1 до 1,25 м .
- Окопи – земни към ската – с вълбочина 20 см под ниво пътна основа.

4. Пътни кръстовища, с.ст. зауствания и входиове

В участъка има общо 15 бр селскостопански зауствания без настилка.

За съществуващите с.ст.зауствания се предвижда реконструкция с дължина 20 м навътре в заустването

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Като неразделна част от настоящия проект е разработен и проект за сигнализация и маркировка. Предвидената маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I и II ри, са нанесени схематично на ситуации М 1:2000. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилка на 0.1 м навътре с непрекъснатата линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в края се предвижда нова маркировка и нови знаци като се запазва съществуващата геометрия поради невъзможност за корекция. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2, Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 и EN 12899-1.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

Представени са подробни количествени сметки.

V. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Строителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение.

Впредвид тесния габарит на пътя - около 4 м изпълнението ще се извършва на цяло платно като преминаване на движението се предвижда на подходящи по - широки места .

Временната организация се предвижда, така че да осигурява възможност за преминаване на автомобили със специално предназначение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително - ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

Изпълнителят на строителните работи трябва да изработва конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на **Наредба № 3/16.08.2010** за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – Смолян

Проектите ще съдържат най-малко:

- обяснителна записка
- ситуация на пътния участък с обхват – километрирани начало и край
- схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредбата.



Обект: Рехабилитация на път SML 2248 / III - 8683 / Смилян - Букаците - Горово - Граница общ. (Смолян - Рудозем) - Витина - Елховец /III - 8681/

участък: км 8+300 - км 12+100.00

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: *Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка*

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	РАЗМЕРИ			КОЛИЧЕСТВА	ОБЩО КОЛИЧЕСТВА
			дълж.	шир.	броя		
I	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, машинно,включително всички свързани с това разходи	м2					
1	Непрекъсната линия - 150мм						
	M		7600x0.15x1			1140.00	1140
	Всичко:					1140.00	1 140 м2
II	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2					
	Знак № А 1, А 2, А 3, А 4 и Б 1	F=	0.212		27	5.72	
	Знак № Б 2	F=	0.298		3	0.89	
	Знак № Б 3	F=	0.550	0.55	5	1.51	
	Знак № В 26 и В 33	F=	0.283		55	15.57	
	Знак № Т 2	F=	0.50	0.25	1	0.13	
	Знак № Т 8	F=	0.50	0.35	1	0.18	
	Знак № С 4.1 и С 4.2	F=	0.25	1.00	108	27.00	
	Знак № С 7	F=	0.40	0.40	376	60.16	
	Всичко:	м2				111.16	111 м²
1	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=2,50 м',включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			124	124 бр
2	Железни тръбни стойки С 4.1 и С 4.2	бр.	от ведомост			108	108 бр
3	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=3,50 м',включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			24	24 бр



Обект: Рехабилитация на път SML 2248 / III - 8683 / Смилян - Букаците -
Горово - Граница общ. (Смолян - Рудозем) - Витина - Елховец /III - 8681/

участък: км 8+300 - км 12+100.00

ВЕДОМОСТ

Относно: Вертикални пътни знаци

No по ред	Км положение	Страна	Знак No	Размери	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци	Укрепване индивид. знаци	Забележка	
		ляво/дясно								
1	8+300	дясно	A 2	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
2	8+300	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
3	8+350	дясно	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
4	8+365	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
5	8+410	ляво	A 1	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
6	8+410	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
7	8+445	дясно	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
8	8+450	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
9	8+510	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
10	8+560	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
11	8+605	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
12	8+640	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
13	8+650	дясно	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
14	8+750	ляво	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
15	8+770	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
16	8+830	ляво	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
17	8+830	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
18	8+860	дясно	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
19	8+860	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
20	8+905	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
21	8+925	дясно	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
22	8+965	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
23	9+000	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
24	9+040	дясно	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
25	9+065	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
26	9+100	ляво	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
27	9+100	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	20km\h
28	9+170	дясно	A 1	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
29	9+170	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
30	9+230	ляво	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
31	9+295	ляво	A 2	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
32	9+295	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
33	9+390	дясно	A 2	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
34	9+390	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
35	9+430	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
36	9+460	дясно	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
37	9+485	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
38	9+520	ляво	A 1	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
39	9+520	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	40km\h
40	9+560	дясно	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
41	9+630	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
42	9+650	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
43	9+730	ляво	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
44	9+730	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
45	9+733	ляво	B 2	D = 60	1	станд.	1	-	○	STOP
46	9+735	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
47	9+746	ляво	B 3	55/55	1	станд.	1	-	◇	

No по ред	Км положение	Страна	Знак No	Размери	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци	Укрепване индивид. знаци	Забележка	
		ляво/дясно								
48	9+760	дясно	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
49	9+760	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
50	9+780	ляво	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
51	9+780	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
52	9+815	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
53	9+920	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
54	9+923	ляво	B 3	55/55	1	станд.	1	-	◇	
55	9+937	ляво	B 3	55/55	1	станд.	1	-	◇	
56	9+940	ляво	C 7	40/40	30	станд.	15	-	□	
57	9+958	ляво	B 3	55/55	1	станд.	1	-	◇	
58	9+995	ляво	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
59	9+995	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	20km\h
60	10+055	дясно	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
61	10+055	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
62	10+090	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
63	10+145	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km\h
64	10+230	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
65	10+400	ляво	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
66	10+480	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
67	10+510	дясно	A 2	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
68	10+510	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	20km\h
69	10+570	дясно	C 7	40/40	22	станд.	11	-	□	
70	10+563	дясно	B 3	55/55	1	станд.	1	-	◇	
71	10+575	дясно	B 2	D = 60	1	станд.	1	-	○	STOP
72	10+580	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
73	10+630	ляво	A 1	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
74	10+630	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	20km\h
75	10+680	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
76	10+710	дясно	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
77	10+840	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
78	10+880	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
79	10+910	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
80	10+930	ляво	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
81	10+980	ляво	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
82	10+980	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	20km\h
83	11+030	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	40km\h
84	11+127	дясно	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
85	11+127	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	40km\h
86	11+151	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
87	11+151	дясно	T 2	50/25	1	станд.	-	-	□	300 м
88	11+165	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
89	11+175	дясно	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
90	11+270	дясно	C 7	40/40	22	станд.	11	-	□	
91	11+345	ляво	C 7	40/40	18	станд.	9	-	□	
92	11+420	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
93	11+425	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
94	11+495	дясно	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
95	11+540	дясно	A 4	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
96	11+540	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km\h
97	11+570	дясно	C 7	40/40	10	станд.	5	-	□	
98	11+585	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
99	11+605	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
100	11+625	ляво	C 7	40/40	10	станд.	5	-	□	
101	11+695	дясно	C 7	40/40	10	станд.	5	-	□	
102	11+723	ляво	C 7	40/40	10	станд.	5	-	□	
103	11+725	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	20km\h
104	11+800	ляво	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	

No по ред	Км положение	Страна	Знак No	Размери	Брой	Тип	Укрепване стандартни знаци	Укрепване индивид. знаци	Забележка	
		ляво/дясно								
105	11+800	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	40km/h
106	11+865	дясно	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
107	11+865	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	40km/h
108	11+905	дясно	B 26	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km/h
109	11+950	ляво	C 7	40/40	14	станд.	7	-	□	
110	11+975	ляво	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km/h
111	11+975	дясно	B 33	D = 60	1	станд.	1	-	○	30km/h
112	12+010	дясно	B 1	70/70/70	1	станд.	1	-	▽	
113	12+010	дясно	T 8	50/35	1	станд.	-	-	□	50 м
114	12+018	ляво	A 3	70/70/70	1	станд.	1	-	△	
115	12+018	ляво	B 26	D = 60	1	станд.	-	-	○	30km/h
116	12+065	дясно	B 2	D = 60	1	станд.	1	-	○	STOP
Железни тръбни стойки C 4.1 и C 4.2							108			
Железни тръбни стойки - ф 60 мм - L=2.50 м'							124			
Железни тръбни стойки - ф 60 мм - L=3.50 м'							24			



Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.36а, ал.3 от ЗОП





